

a) identifikační údaje objektu,

Úprava autobusové zastávky Litvínov

b) místo stavby - kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná:

Horní Litvínov, ul. Jiráskova, 436 01 Litvínov, k.ú. Horní Litvínov, p.č. 2826, 2562/1

c) předmět dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby.

Jedná se o stavební úpravu autobusové zastávky, konkrétně prodloužení autobusové plochy zastávky a posunutí zastávky na vzdálenost 5m od přechodu. Stavba je trvalá. Stavba bude využívána jako komunikace.

Údaje o stavebníkovi

obchodní firma nebo název, identifikační číslo osob, adresa sídla (právnícká osoba):

Město LITVÍNOV

Náměstí Míru 11

436 01 Litvínov

IČ: 00266027

Údaje o zpracovateli dokumentace

a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osob, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osob, adresa sídla (právnícká osoba),

MESSOR s.r.o., Jana Švermy 11, 432 01 Kadaň, IČ : 28738217

jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,

Ing. Marek RAPANT

-autorizovaný technik pro obor dopravní stavby nekolejová doprava u ČKAIT,

číslo autorizace: 03 01 522

jména a příjmení projektantů jednotlivých částí společné dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace,

Vladimír Čechura

stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,

Jedná se o stavební úpravu autobusové zastávky, konkrétně rozšíření povrchu nástupiště a celkové posunutí zastávky v souladu s ČSN 73 6425-1. Šířka nástupiště bude zachována.

V rámci budování zastávky bude nutné vybudovat hmatové úpravy a kontrastní pás z barevně odlišné dlažby v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb o bezbariérovém užívání staveb.

VZD autobusové zastávky bude provedeno plastem.

Stavba je trvalá. Stavba je umístěna v zastavěném území města.

vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,

V rámci projektové přípravy nebyl proveden žádný z výše uvedených průzkumů.

vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,

Nejsou.

návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,

Skladba konstrukce zastávky je navržena v souladu s TP170 v závislosti na únosnosti podkladní zemní pláně 30 MPa.

režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,

Nově navržené rozšíření autobusového nástupiště bude odvodněno obdobně jako stávající autobusové nástupiště, a to částečně do přílehlého příkopu, částečně do vozovky.

Patrné z výkresu D112 E).

návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

Dojde k posunutí značky IJ4b bus, z důvodů posunutí zastávky. Patrné ve výkresu D112 D)

zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,

Nejsou.

vazba na případné technologické vybavení,

Nejsou.

přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,

Skladba konstrukce zastávky bude provedena v souladu s TP170 v závislosti na únosnosti podkladní zemní pláně 30 MPa.

řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

Příčný sklon zastávky max 2% min 0,5%